TRIDOM :Coeur de Fer

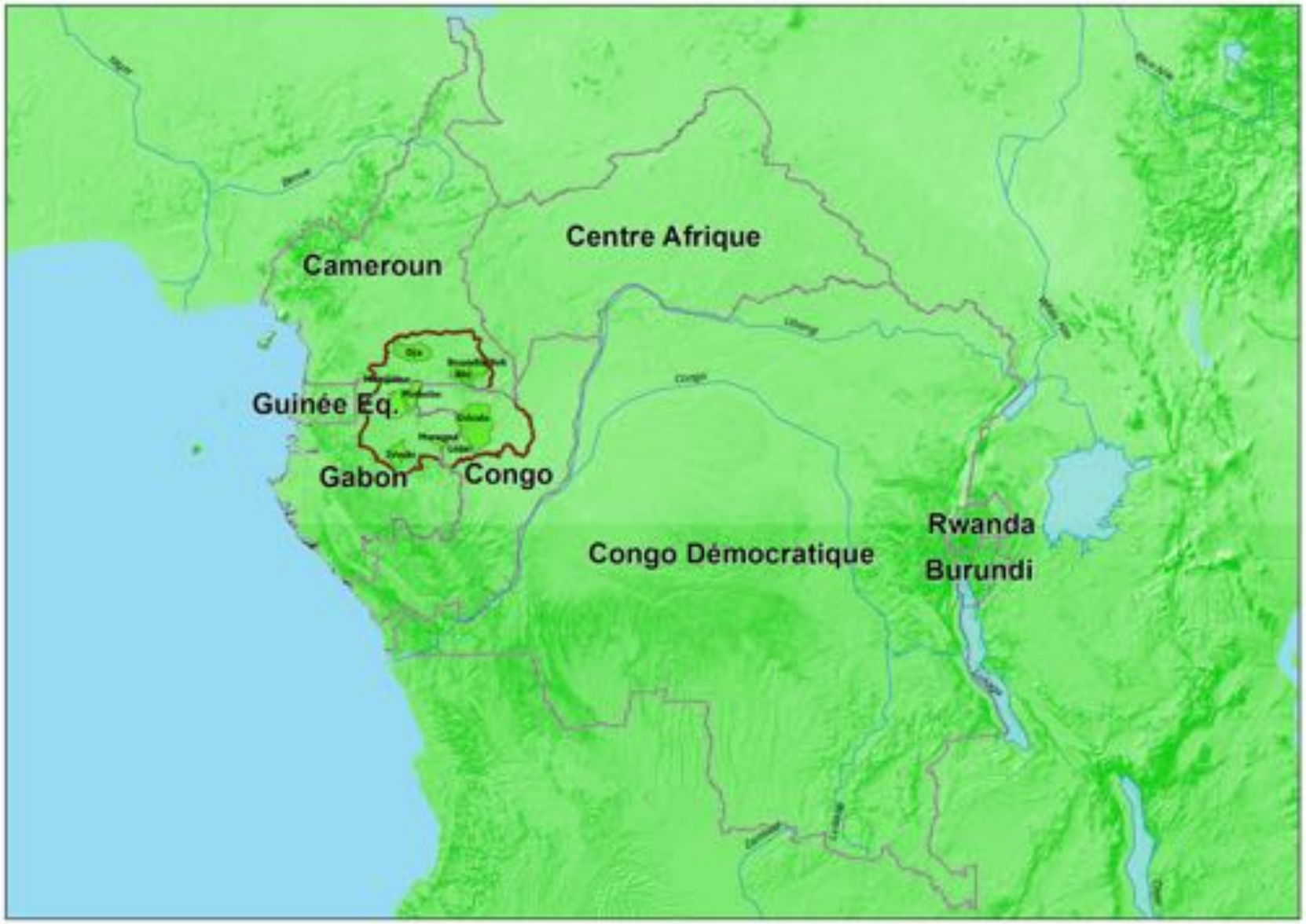
Action concertée pour la survie de d'un écosystème forestier transfrontalier dans le Bassin du Congo

Pauwel De Wachter
Coordinateur TRIDOM , WWF-CARPO

Lancement CoForSet

Gembloux, le 28 Octobre

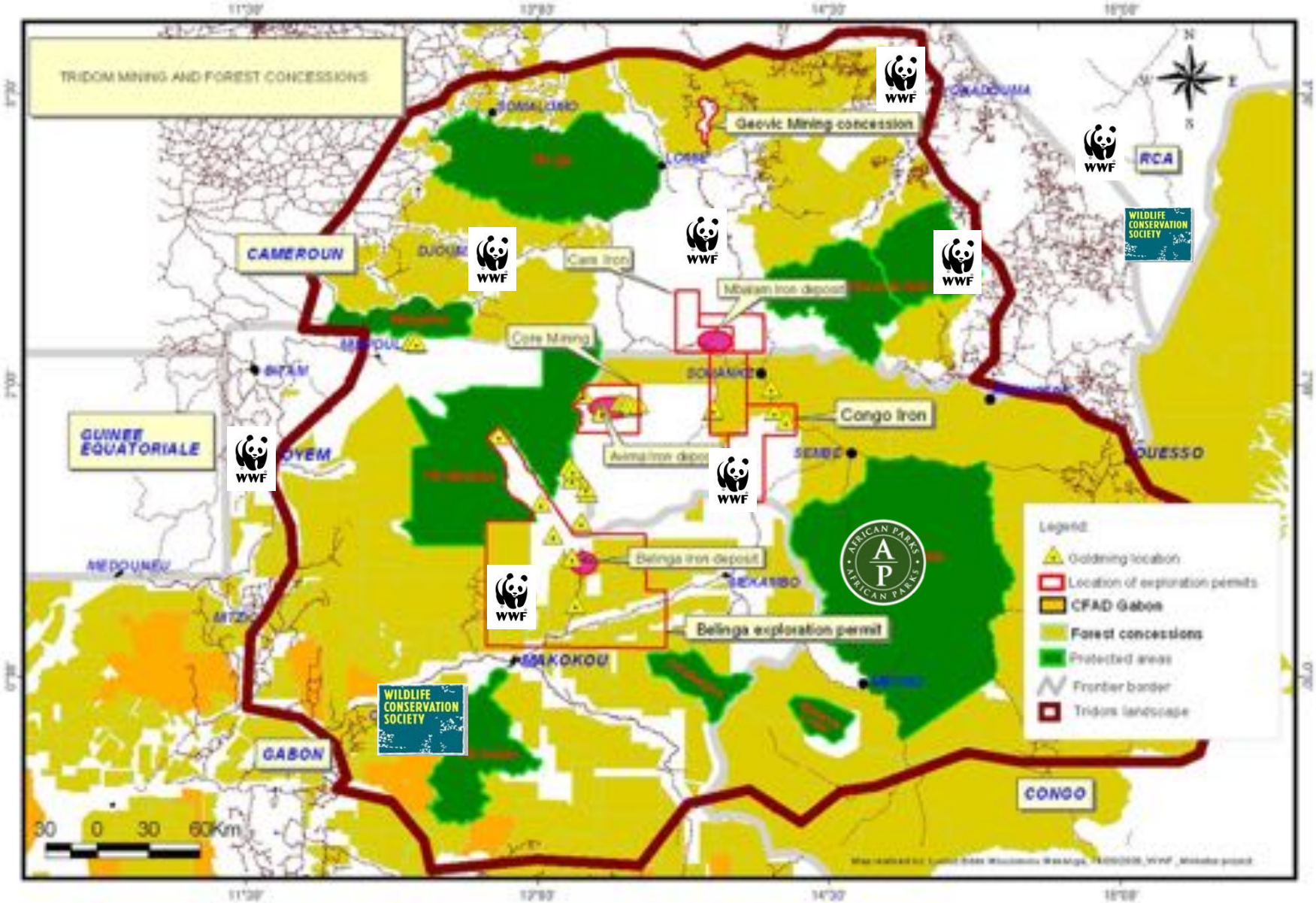
SE Cameroun, NE Gabon, NO Congo: 178,000 km²



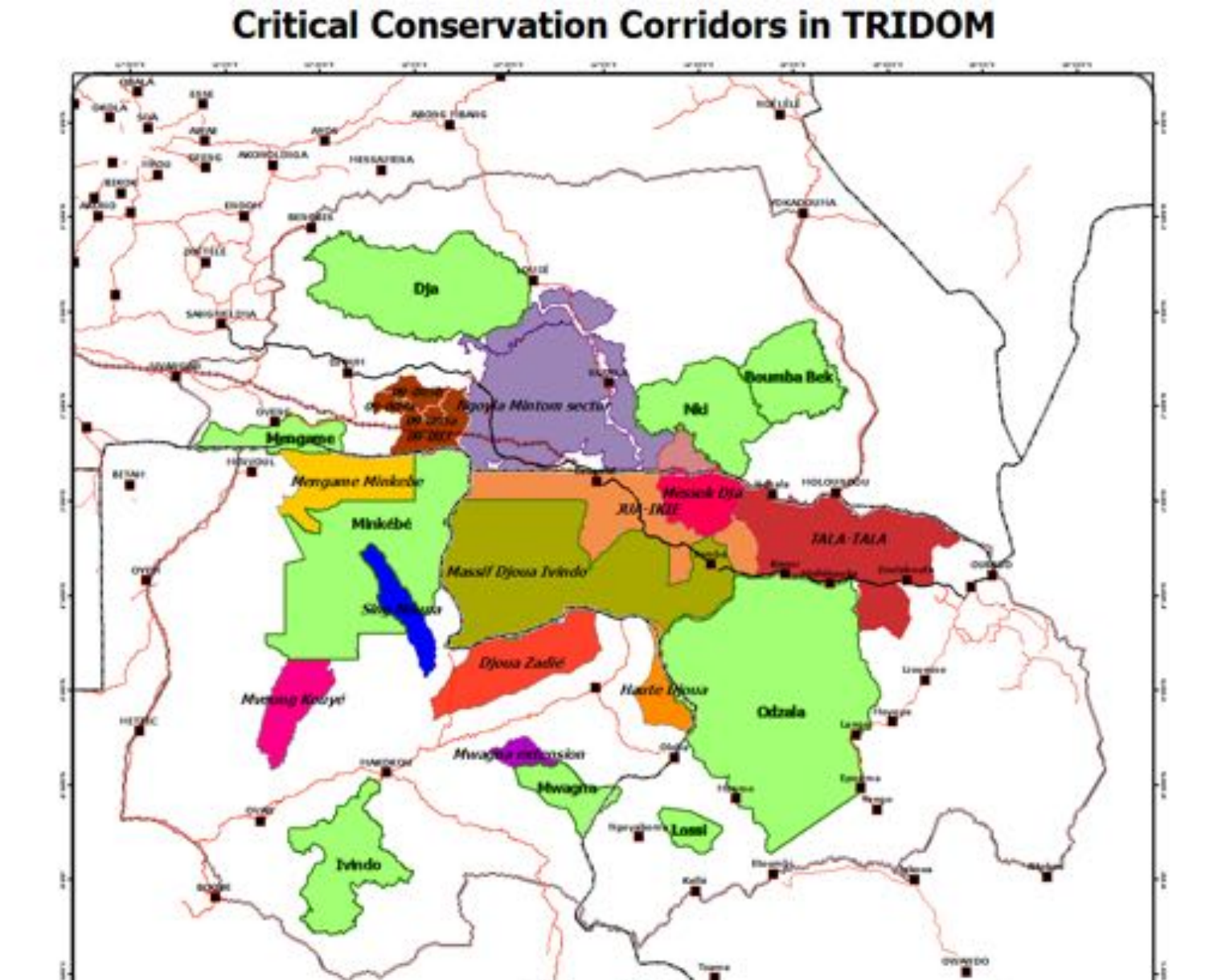
Pourquoi la TRIDOM ?

- Faible densité de population (≈ 1 habitant/km²)
- Faible densité routière
- 96.7% Forêt. Déforestation: 0.2%/décennie (1990-2010)
- Zone étendue: 178,000 km²
- Très important pour les grands mammifères (+ 30,000 éléphants, +++ 30 000 grands singes)
- 11 aires protégées: 42,319 km² → 24% de la TRIDOM
- Majeure partie hors aires protégées attribuée à l'exploitation forestière (sauf environs 13,000 km² dans l'interzone).
- Populations Bantou, Baka, immigrants ouest-africains et du ouest Cameroun

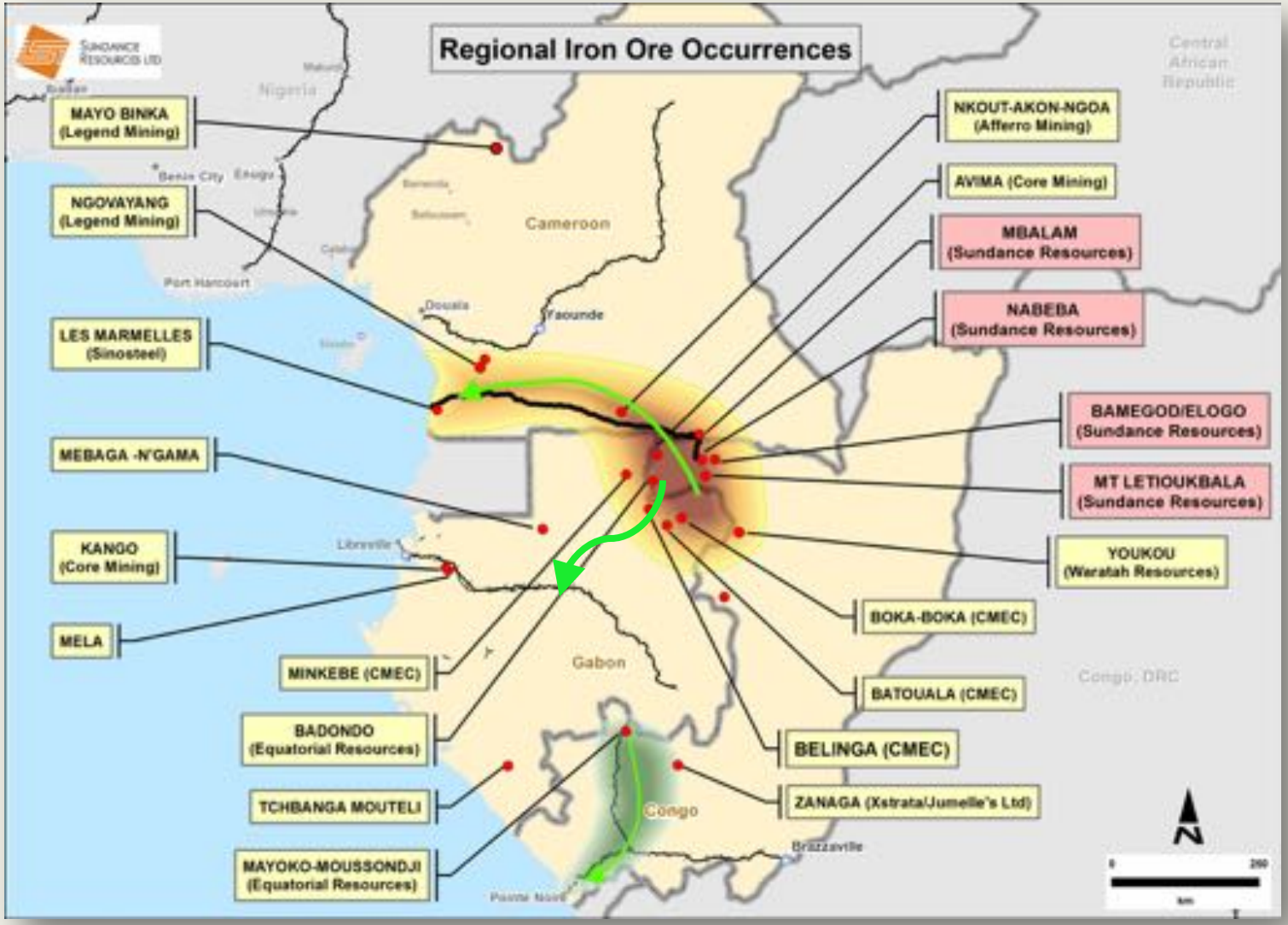
Paysage prioritaire pour le WWF en Afrique Centrale

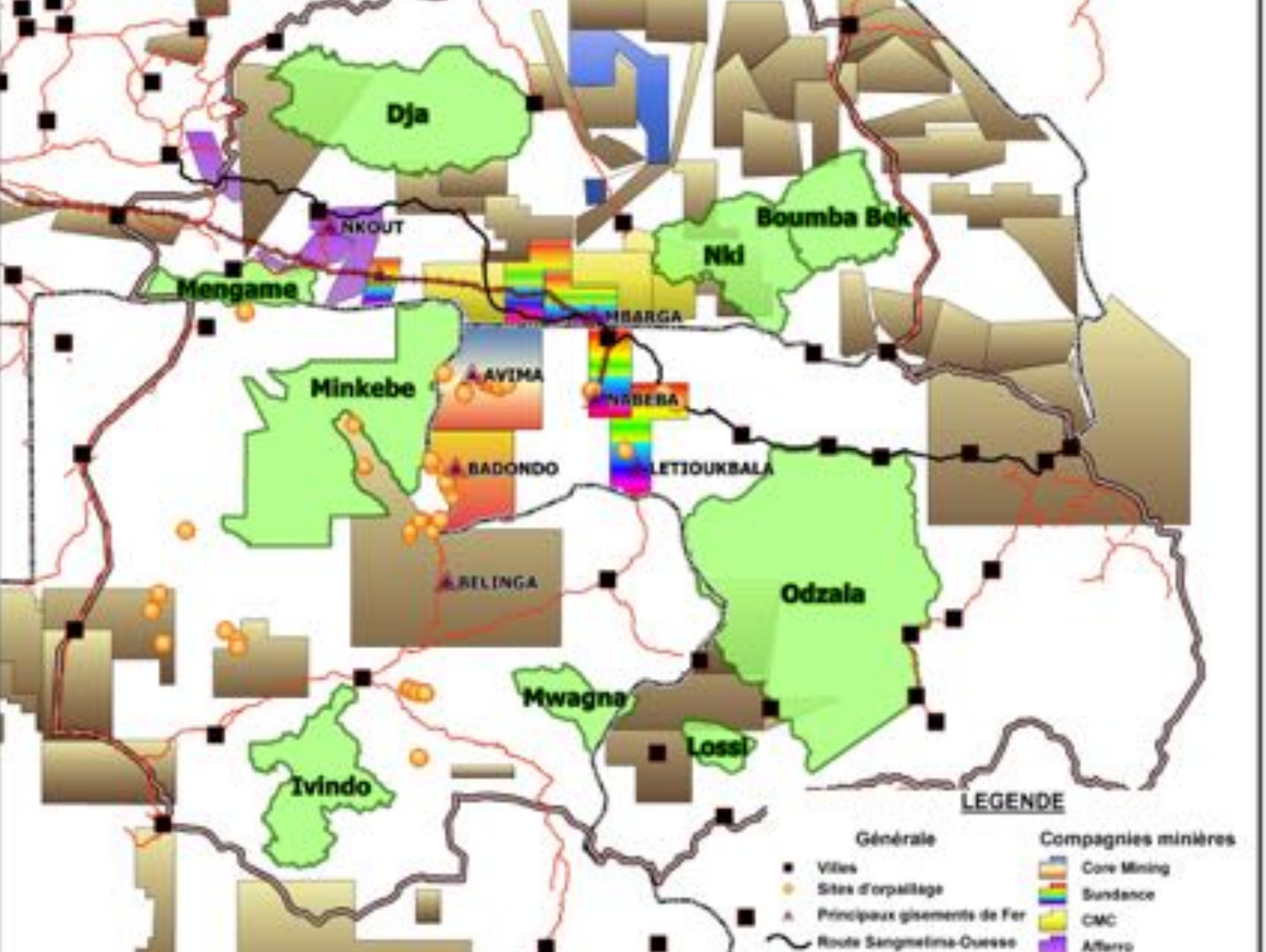


L'interzone de la TRIDOM



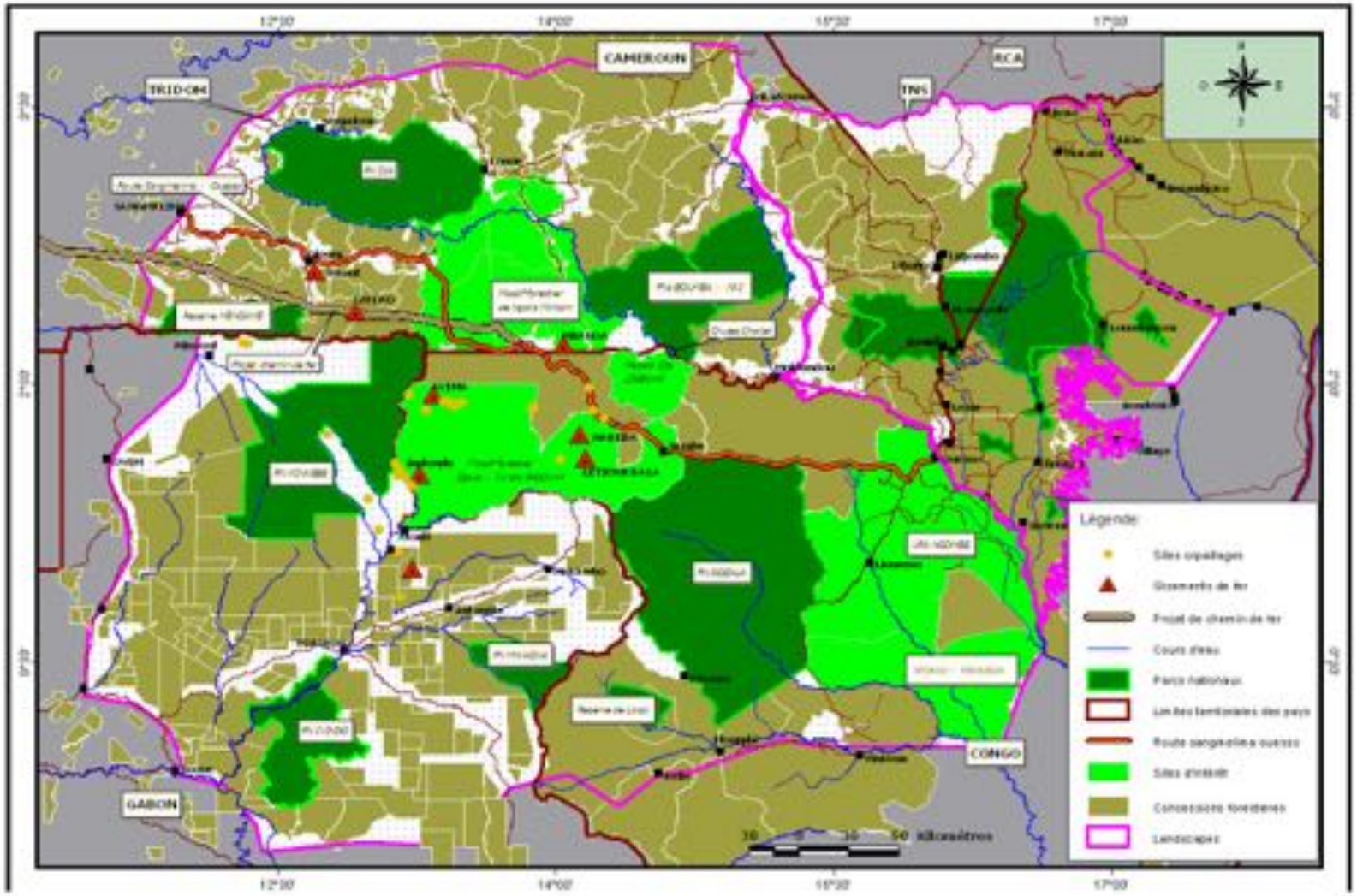
Cœur de la TRIDOM: province émergente de fer – 2 corridors de transport de ressources en vue.




Dja
Boumba Bek
Nki
Mengame
NKOUT
MBARGA
Minkebe
AVIMA
MBEBA
BADONDO
LETIOUKBALA
BELINGA
Odzala
Mwagna
Lossi
Ivindo
LEGENDE
Générale
Villes
Sites d'orpaillage
Principaux gisements de Fer
Route Sangmelima-Ouesso
Compagnies minières
Core Mining
Sundance
CMC
Afferro

Exploration dans les Monts Avima (Core Mining)

Trans-Tridom « highway »
Ouverture de l'interzone



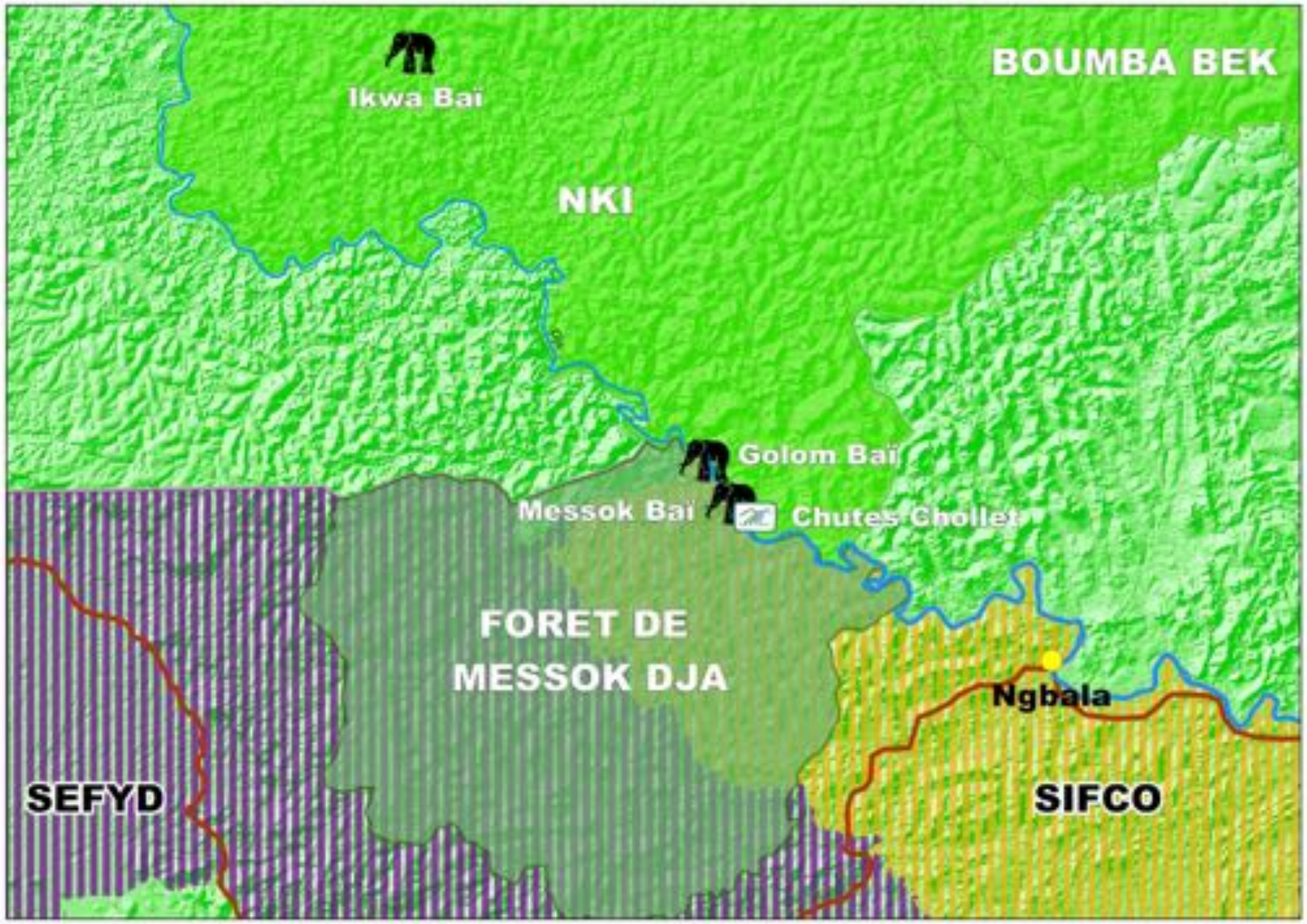
Trans-Tridom

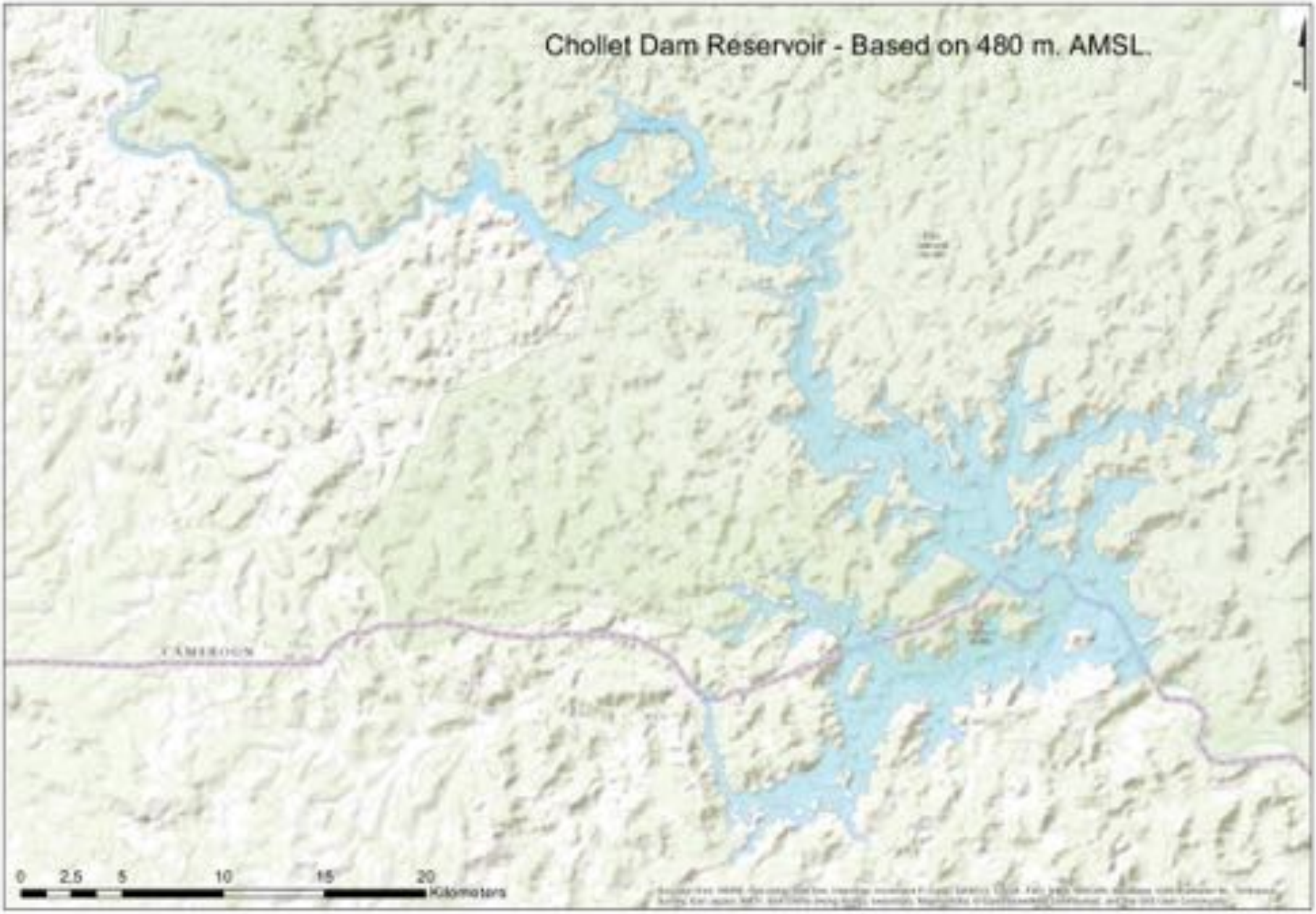
Chollet

Projet Hydro-électrique 500-600 MW

Rivière Dja entre PN Nki et Messok Dja

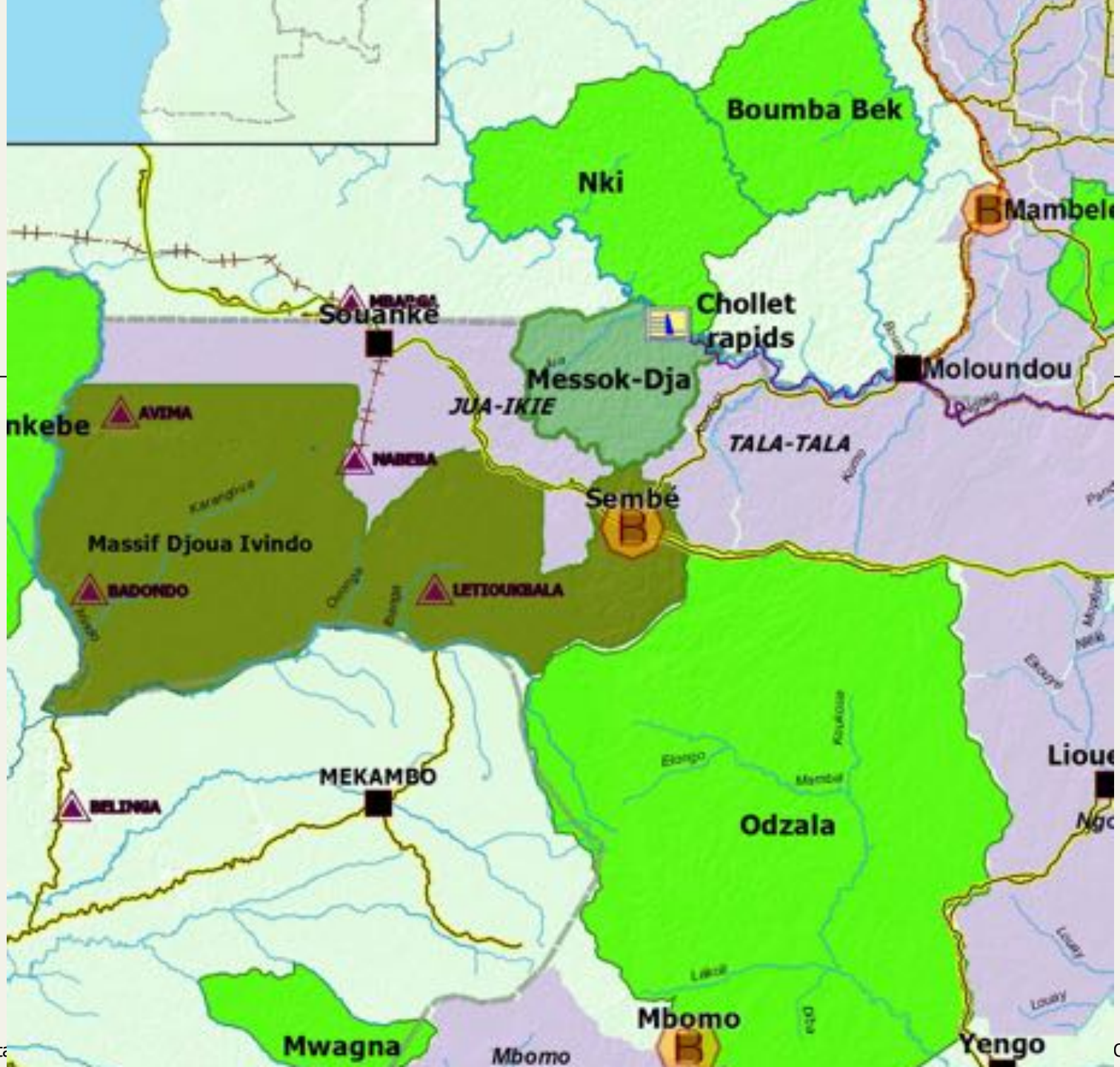
Chollet

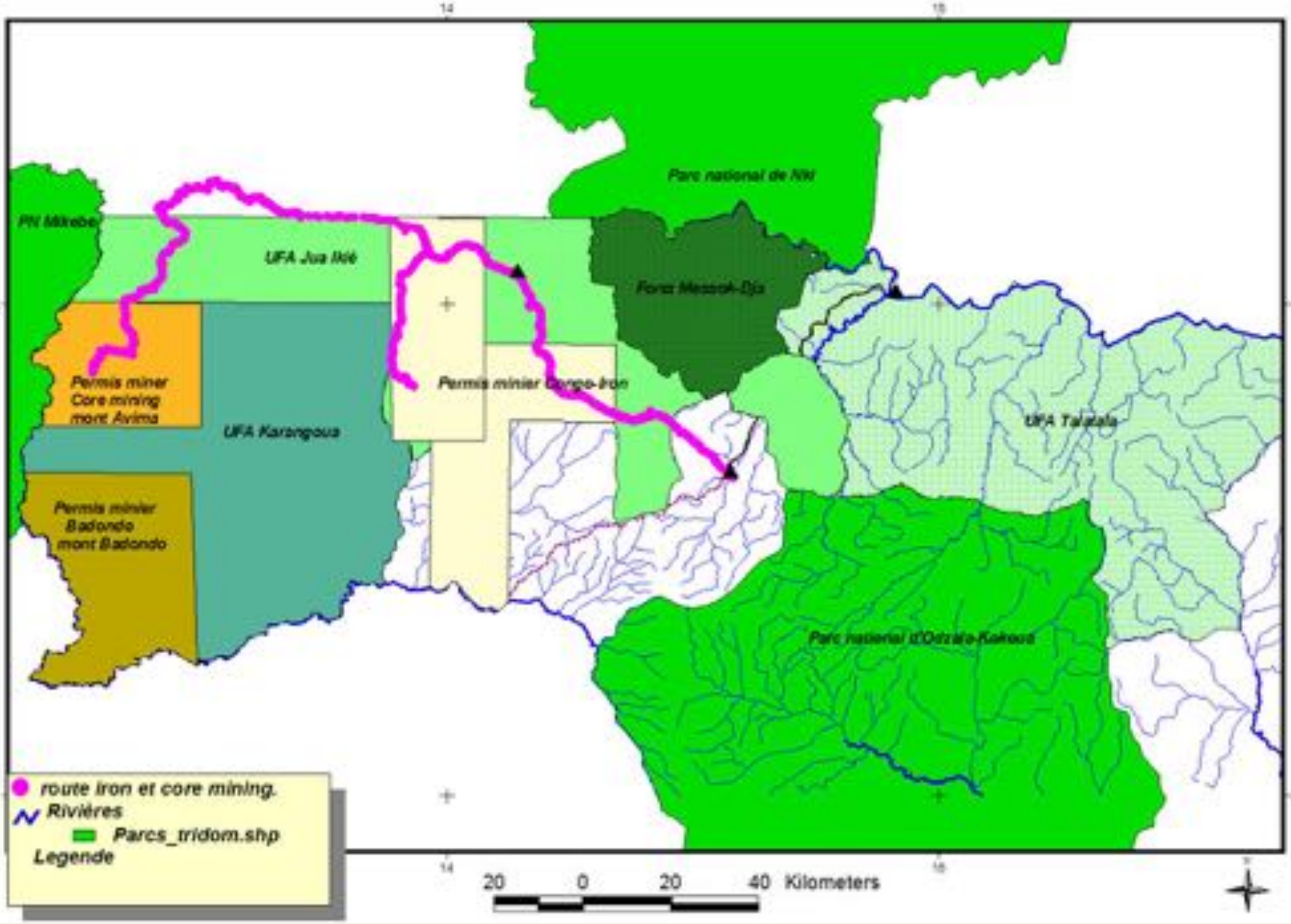

BOUMBA BEK
Ikwa Baï
NKI
Golom Baï
Messok Baï
Chutes Chollet
FORET DE
MESSOK DJA
Ngbala
SEFYD
SIFCO

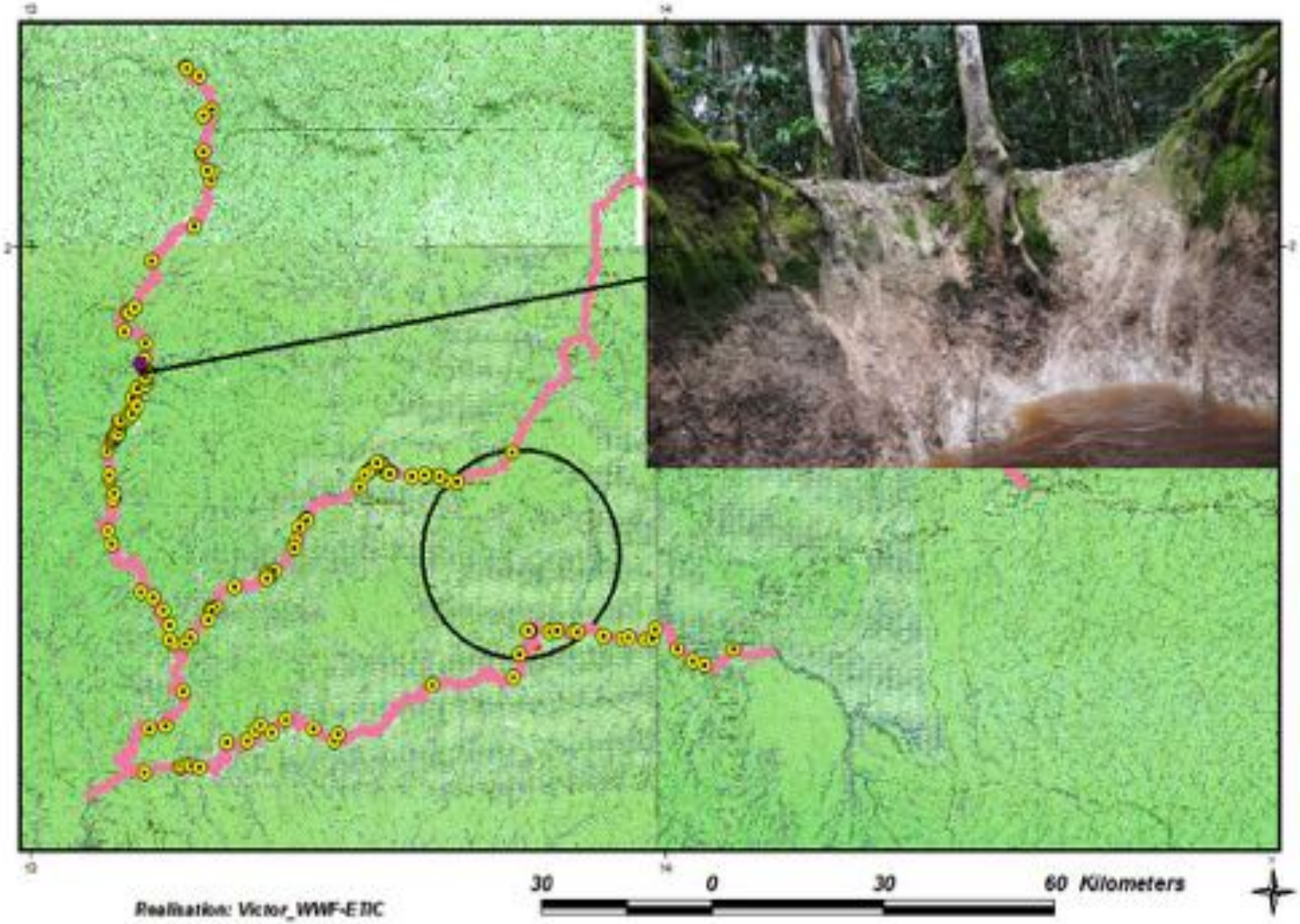

Chollet Dam Reservoir - Based on 480 m. AMSL.
CAMEROON
0
2.5
5
10
15
20
Kilometers

Orpaillage artisanal

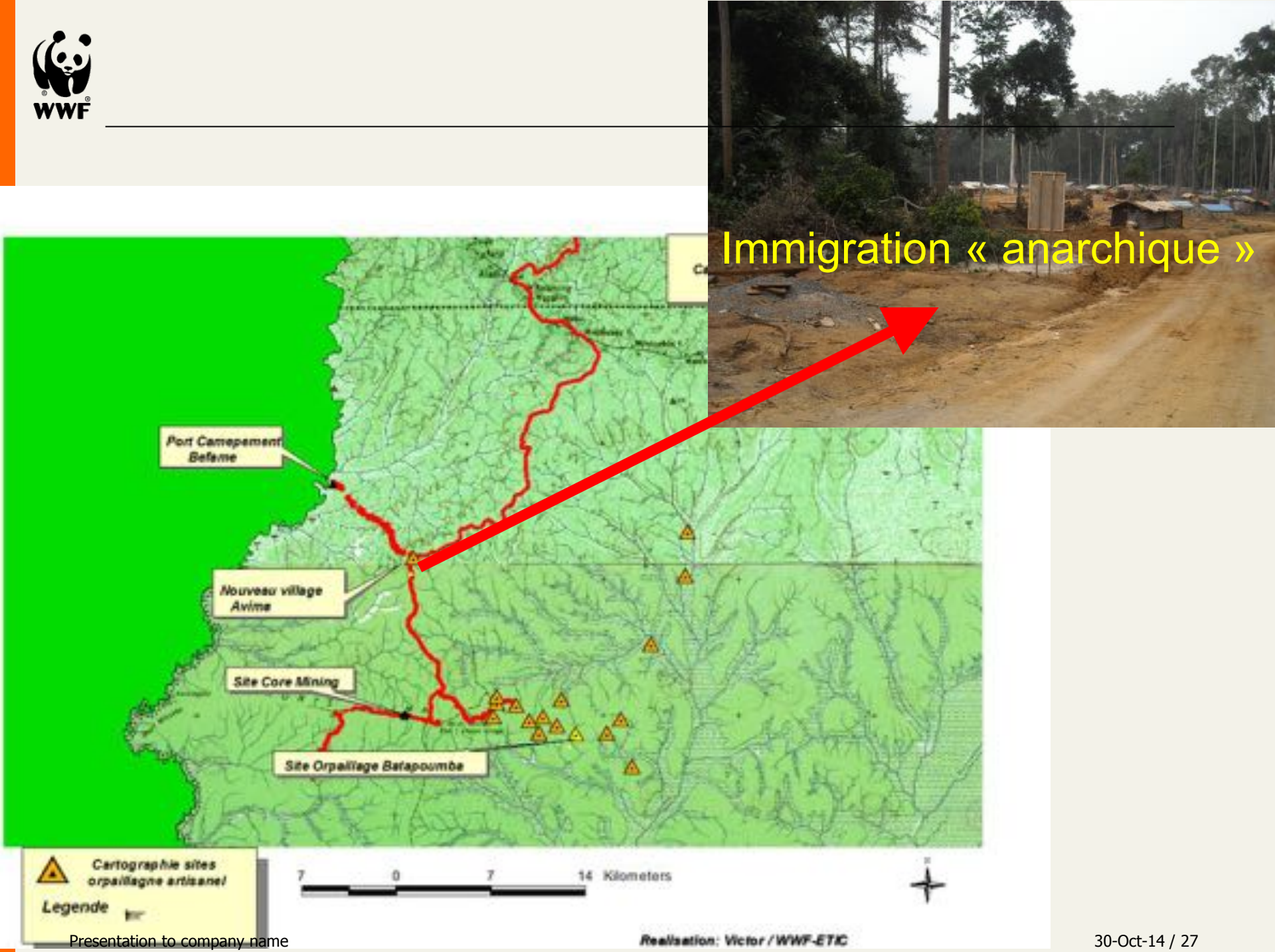
Crise d'ivoire


Boumba Bek
Nki
Mambele
Souanke
Chollet rapids
Moloundou
Messok-Dja
JUA-IKIE
TALA-TALA
AVIMA
NABEBA
Sembé
Massif Djoua Ivindo
BADONDO
LETIOUKBALA
MEKAMBO
BELINGA
Odzala
Mbomo
Mwagna
Yengo


Parc national de Nki
PN Mikebe
UFA Jua Ikié
Forêt Messok-Dja
Permis miner
Core mining
mont Avima
UFA Karangoua
Permis minier Congo-Iron
UFA Talala
Permis minier
Badondo
mont Badondo
Parc national d'Odzala-Kokoua
route iron et core mining.
Rivières
Parcs_tridom.shp
Legende
20 0 20 40 Kilometers



Pres


Immigration « anarchique »
Port Campement Belame
Nouveau village Avima
Site Core Mining
Site Orpaillage Batapoumba
Cartographie sites orpaillagne artisanal
Legende
7 0 7 14 Kilometers
Realisation: Victor / WWF-ETIC

Scenario: « Business as usual »

Impacts indirects et cumulatifs:

Fragmentation – perte de la connectivité

Aires protégées isolées et vulnérables

Perte énorme de faune et de la capacité régénérative de la forêt

Perte de robustesse et résilience de l'écosystème

→ Nécessité d'une planification coordonnée pour les mines, la conservation et le développement local

Planification coordonnée pour éviter, mitiger, (restaurer) et compenser/offset

- **Eviter:** nouvelles villes/villages (offshore model / contrôle de l'accès), minimiser l'infrastructure linéaire, exploitations annexes (huile de palme par ex.).
- **Mitiger:** minimiser l'impact des routes (plan pour rapatrier les travailleurs de construction de chemin de fer,
- **Restaurer:** replanter après exploitation mais aussi certains impacts indirects qu'on n'a pas pu éviter (ex. Route Avima).
- **Compenser/offset**
  - ✓ Nouveaux aires protégées créées et gérées à travers des fonds issus des projets miniers
  - ✓ Augmentation significative des efforts de lutte anti-braconnage et de gestion de la biodiversité menacée
  - ✓ Augmenter la robustesse écologique

WIN WIN?

- Projets à long terme : +30-50 années d'exploitation
  → « social license to operate »
- Moins de conflits sociaux
- Réduction des conflits autour des aspects environnementaux
- Moins de problèmes avec le Gouvernement
- Sécurité augmentée
- Devenir un projet modèle de développement minier responsable
- Obligation ou volonté d'appliquer les standards IFC (Sundance, IMIC/ Caminex).

→« business case » pour la planification coordonné pour les mines, la conservation et le développement.